

秦皇岛至沈阳高速公路松岭门至沈阳段、丹东至阜新高速公路新民至阜新段中心试验室招标 QSSY-2 标段书面报告



招标项目标段（包）编号：202421990012299565011

秦皇岛至沈阳高速公路松岭门至沈阳段、丹东至阜新高速公路新民至阜新段已经在辽宁省发展和改革委员会批准建设，受招标人委托，华杰工程咨询有限公司负责该项目秦皇岛至沈阳高速公路松岭门至沈阳段、丹东至阜新高速公路新民至阜新段中心试验室招标 QSSY-2 标段招标全过程代理。本次招标工作自 2024 年 11 月 25 日发布公告起，至 2024 年 12 月 27 日中标结果公告发布，历时 32 天。现将本次招标工作报告如下：

一、招标项目标段（包）概况

1. 招标人名称：辽宁省交通运输厅

2. 招标项目标段（包）名称：秦皇岛至沈阳高速公路松岭门至沈阳段、丹东至阜新高速公路新民至阜新段中心试验室招标 QSSY-2 标段

3. 项目地址：辽宁省

4. 项目规模：秦皇岛至沈阳高速公路松岭门至沈阳段（即：“秦沈高速”）本项目起点为秦沈高速与丹锡高速交界处（朝阳县松岭门蒙古族乡松岭门村），终点为秦沈高速与沈阳绕城高速交界处（于洪区迎宾路街道姚家村），路线全长约 238 公里，设计时速 120 公里/小时，均为新建路段，其中四车道高速公路约 194 公里，路基宽度 27.0 米，六车道高速公路约 45 公里，路基宽度 34.5 米。项目沿线共设置桥梁 23528 米/81 座，其中大桥 20881 米/43 座，中小桥 2647 米/38 座涵洞 198 道；隧道 5265 米/2 座；项目全线共设置 17 处互通式立交，主线上跨分离式立交 23819 米/87 座，主线下穿分离式立交 510 米/6 座，通道 1235 米/76 座；服务区 4 处，养护工区 6 处；监控通信分中心 1 处，监控通信站 5 处。丹东至阜新高速公路新民至阜新段（即：“新阜高速”）本项目起于秦沈高速与辽中环线金五台枢纽立交以西 14 公里绕阳河枢纽立交处，终于奈营高速海棠山互通立交以北约 3 公里处，总建设里程约 62 公里，按照四车道高速公路标准建设，路基宽度 27.0 米，设计速度为 120 公里/小时。沿线共设置桥梁 2428 米/22 座，其中大桥 1889 米/7 座，中小桥 539 米/15 座；互通式立交 4 座，设置停车区和服务区各 1 处。

5. 招标方式：公开招标

二、招标公告及文件下载情况

1. 招标核验日期：2024年11月25日

2. 公告发布日期：2024年11月25日

3. 公告发布媒介：辽宁省招标投标监管网, 中国招标投标公共服务平台, 辽宁省交通运输厅网站, 辽宁省公共资源交易网

4. 招标文件下载（领取）情况：有9家投标人下载（领取）了招标文件。

三、资格预审（后审）情况

本项目采用资格后审，经审查，8家投标人通过资格审查。

四、投标与开标情况

1. 投标情况：至2024年12月16日 09:30 投标截止时间，共有9家投标人按时上传（递交）了投标文件。

2. 开标时间：2024年12月16日 09:30

3. 开标地点：辽宁省公共资源交易中心(沈阳市皇姑区崇山中路109号)

五、评标情况

1. 评标委员会组成：本次评标委员会由6名专家库随机抽取评标专家及3名招标人代表组成。

2. 依据《中华人民共和国招标投标法》及《中华人民共和国招标投标法实施条例》相关规定及招标文件规定的评标办法，评标委员会对所有通过资格审查的有效投标人的投标文件进行详细评审。最终由评标委员会推荐出前三名投标人为本项目中标候选人。

六、公示及定标情况

本项目于2024年12月18日在“辽宁省招标投标监管网”上发布了中标候选人公示，公示期间内均无疑义。于2024年12月27日在“辽宁省招标投标监管网”上发布了中标结果公告。

中标单位：铁正检测科技有限公司

招标人或其代理机构名称：华杰工程咨询有限公司

2025年01月02日